

## 4. Elektronik automotive congress

15. - 16. FEBRUAR 2012 | HOCHSCHULE MÜNCHEN

**Gesundheit** . . . ist letztendlich das Ziel aller Bemühungen der Automobilindustrie.

Der vom Fachmedium Elektronik *automotive* veranstaltete 4. Elektronik *automotive* congress, der am 15.-16. Februar 2012 zum ersten Mal in der Hochschule München, Fakultät Elektrotechnik, stattfinden wird, hat sich dem Thema Gesundheit verschrieben. Behandelt werden technische Themen aus Bereichen, die kurz- oder mittelfristig Einfluss auf die Gesundheit aller Verkehrsteilnehmer ausüben. Die Veranstaltung richtet sich speziell an Entwicklungsingenieure von Automobilherstellern, Zulieferern, Entwicklungs- und Beratungsdienstleistern sowie von Bauelemente- und Software-Anbietern.

### PROGRAMM

#### Mittwoch, 15. Februar 2012

09:30 - 13:00	<b>Workshop 1: Hands-On: Transformation zwischen UML und AUTOSAR</b>	Andreas Graf, itemis
09:30 - 13:00	<b>Workshop 2: CAN und LIN: Theoretische Grundlagen + praktische Hands-On Messungen</b>	Ghislain Simon, Tektronix
14:00 - 17:00	<b>Workshop 3: Hands-On: Konfigurierbare Fahrerassistenz Systeme. Implementierung unterschiedlicher DA Anwendungen und Schnittstellen in einem Baustein (SoC)</b>	Christian Grimm, Gordon Galic, Xylon

#### Donnerstag, 16. Februar 2012

09:00 - 09:15	<b>Begrüßung:</b> Prof. Dr. Dieter Nazareth, Hochschule Landshut	
09:15 - 09:45	<b>Audi connect – wie das Auto sich mit seiner Umwelt vernetzt</b> Dr. Peter Steiner, AUDI AG	
	<b>1 Session 1: Vernetzung mit Fahrer und Umwelt</b> Moderation: Prof. Dr. Dieter Nazareth, Hochschule Landshut	<b>3 Session 3: Vernetzung im Fahrzeug I</b> Moderation: Karl-Ernst Steinberg, BMW Group
09:45 - 10:15	Neue Wege zur Optimierung der Schnittstelle Mensch-Automobil: Ein interdisziplinärer Ansatz <b>Prof. Dr. Hanno Felder, Hochschule Fresenius / FPS</b>	Neue Anwendungen von IP und Ethernet im Fahrzeug <b>Dr. Daniel Herrscher, BMW</b>
10:15 - 10:45	NFC - eine neue Schnittstelle zwischen Fahrzeug und Nutzer <b>Christian Lührs, Stollmann E+V</b>	Synchrones Ethernet auf Basis von AVB als mögliche Bordnetzarchitektur <b>Helge Zinner, TU Ilmenau/Conti</b>
10:45 - 11:15	Kaffeepause & Ausstellung	
11:15 - 11:45	APIX2 – Eine Infotainment Architektur zur Verteilung von HD Video im Fahrzeug <b>Thomas Rothhaupt, Inova Semiconductors; Peter Hall, Analog Devices</b>	Safety meets Automotive Ethernet – Sichere und robuste Ethernet-Netzwerke für Automobile der Zukunft <b>Thomas Schmid, Siemens</b>
11:45 - 12:15	Sichere Integration von Advanced Driver Assistance Systems und Infotainment auf einer Plattform <b>Dr. Matthias Gerlach, OpenSynergy</b>	Vernetzung von Automotive Infotainment- und Fahrerassistenz-Systemen – MOST macht's möglich! <b>Harald Kohler, SMSC Europe</b>
12:15 - 13:45	Mittagspause & Ausstellung	
	<b>2 Session 2: Elektromobilität</b> Moderation: Prof. Dr. Dieter Nazareth, Hochschule Landshut	<b>3 Session 3: Vernetzung im Fahrzeug II</b> Moderation: Karl-Ernst Steinberg, BMW Group
13:45 - 14:15	Konzept und Realisation der funktionalen Sicherheit im Formula Student E-Fahrzeug <b>Marc Meixner, LA eRacing</b>	Ethernet und IP im Kraftfahrzeug - Gegenwärtiger Stand und die Herausforderungen an das Entwicklungswerkzeug <b>Hans-Werner Schaal, Vector Informatik</b>
14:15 - 14:45	IT-Security in der Elektromobilität <b>Dr. Jan Pelzl, escrypt - Embedded Security</b>	Lösungsansätze für Teilnetzbetrieb – Anforderungen an die IC-Implementierung <b>Thomas Liebetau, Tobias Otter, Infineon</b>
14:45 - 15:15	Kaffeepause & Ausstellung	
15:15 - 15:45	On Board Unit zur Steuerung des Ladevorgangs eines Elektrofahrzeugs <b>Peter Heusinger, Fraunhofer IIS</b>	Teilnetzbetrieb für CAN-Bussysteme – Jedes eingesparte Gramm CO <sub>2</sub> /km ist essentiell für die Einhaltung der strikten EU Richtlinien <b>Christoph Wosnitza, C&amp;S group</b>
15:45 - 16:15	Echtzeitsimulation von E-Motoren und Umrichtern <b>Andreas Stark, National Instruments Germany</b>	Teilnetzbetrieb bei IP-basierten Fahrzeugbordnetzen <b>Norbert Balbierer, Continental Automotive</b>
16:15 - 16:45	<b>Die Herausforderung der Elektromobilität: Vielfältige Antriebskonzepte bei unbekanntem Kundenwünschen</b> Anton Angermaier, AVL Software and Functions GmbH	
16:45 - 17:00	<b>Wrap-Up:</b> Prof. Dr. Dieter Nazareth, Hochschule Landshut	

**Jetzt anmelden: [www.automotive-congress.de](http://www.automotive-congress.de)**

## Aussteller & Sponsoren



**Veranstaltungsort:** Hochschule für angewandte Wissenschaften München, Fakultät Elektrotechnik, Lothstrasse 64, 80335 München

Für Ihre Anmeldung schicken Sie bitte den ausgefüllten Abschnitt per Fax an

**+49 (0) 89 - 255 56 - 0725**

Hiermit melde ich mich verbindlich zur Teilnahme am  
*4. Elektronik automotive congress* an:

**Tag 1: 15. Februar 2012**

- Workshop 1:  
Hands-On Workshop: Transformation zwischen UML und AUTOSAR
- Workshop 2:  
CAN und LIN Workshop: Theoretische Grundlagen und praktische Hands-On Messungen
- Workshop 3:  
Hands-On: Konfigurierbare Fahrerassistenz Systeme. Implementierung unterschiedlicher DA Anwendungen und Schnittstellen in einem Baustein (SoC)

**Tag 2: 16. Februar 2012**

- Session 1: Vernetzung mit Fahrer und Umwelt
- Session 2: Elektromobilität
- Session 3: Vernetzung im Fahrzeug (I+II)

Alle mit \* gekennzeichneten Felder sind Pflichtfelder  
Sie erhalten eine Anmeldebestätigung per Email.

Nachname \* Anrede\*

Vorname\*

Jobtitel

Abteilung

Firma Student (ja/nein)

Straße\*

PLZ/Ort\*

Tel.\*

Email\*

Datum/Unterschrift\*

### 4. Elektronik automotive congress

Teilnahmegebühren	bis 18.1	ab 19.1
Workshop 1 <b>oder</b> Workshop 2 <b>oder</b> Workshop 3 (15. Februar 2012)	295,00 €	330,00 €
Kongress (16. Februar 2012)	295,00 €	330,00 €
Workshop 1 <b>oder</b> Workshop 2 <b>oder</b> Workshop 3 <b>plus</b> Kongress	550,00 €	590,00 €
Workshop 1 <b>oder</b> Workshop 2 <b>und</b> Workshop 3	550,00 €	590,00 €
Workshop 1 <b>oder</b> Workshop 2 <b>und</b> Workshop 3 <b>plus</b> Kongress	795,00 €	850,00 €

Für weitere Informationen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Katrin Scheinig  
Referentin Teilnehmermanagement  
Tel: +49 (0) 89 255 56 1725  
Fax: +49 (0) 89 255 56 0725  
Email: kscheinig@weka-fachmedien.de

Teilnahmebedingungen: Die Preise verstehen sich zzgl. der gesetzl. MwSt. (19%). In diesem Betrag enthalten sind Tagungsunterlagen sowie Mittagsbüffet und Pausengetränke. Studenten gewähren wir 50% Rabatt, bitte Immatrikulationsbescheinigung beilegen. Die Rechnungsstellung erfolgt mit der Anmeldebestätigung. Bei Stornierung der Anmeldung bis zum 25. Januar 2012 erheben wir eine Bearbeitungsgebühr von € 50,- für eine Ein-Tages Anmeldung und € 100,- für eine Zwei-Tages Anmeldung (zzgl. gesetzl. MwSt.). Bei Absage ab dem 26. Januar 2012 oder Nichterscheinen wird die gesamte Tagungsgebühr fällig. Eine Vertretung des angemeldeten Teilnehmers ist möglich. Weitere Informationen unter [www.automotive-congress.de](http://www.automotive-congress.de).

**Jetzt anmelden: [www.automotive-congress.de](http://www.automotive-congress.de)**